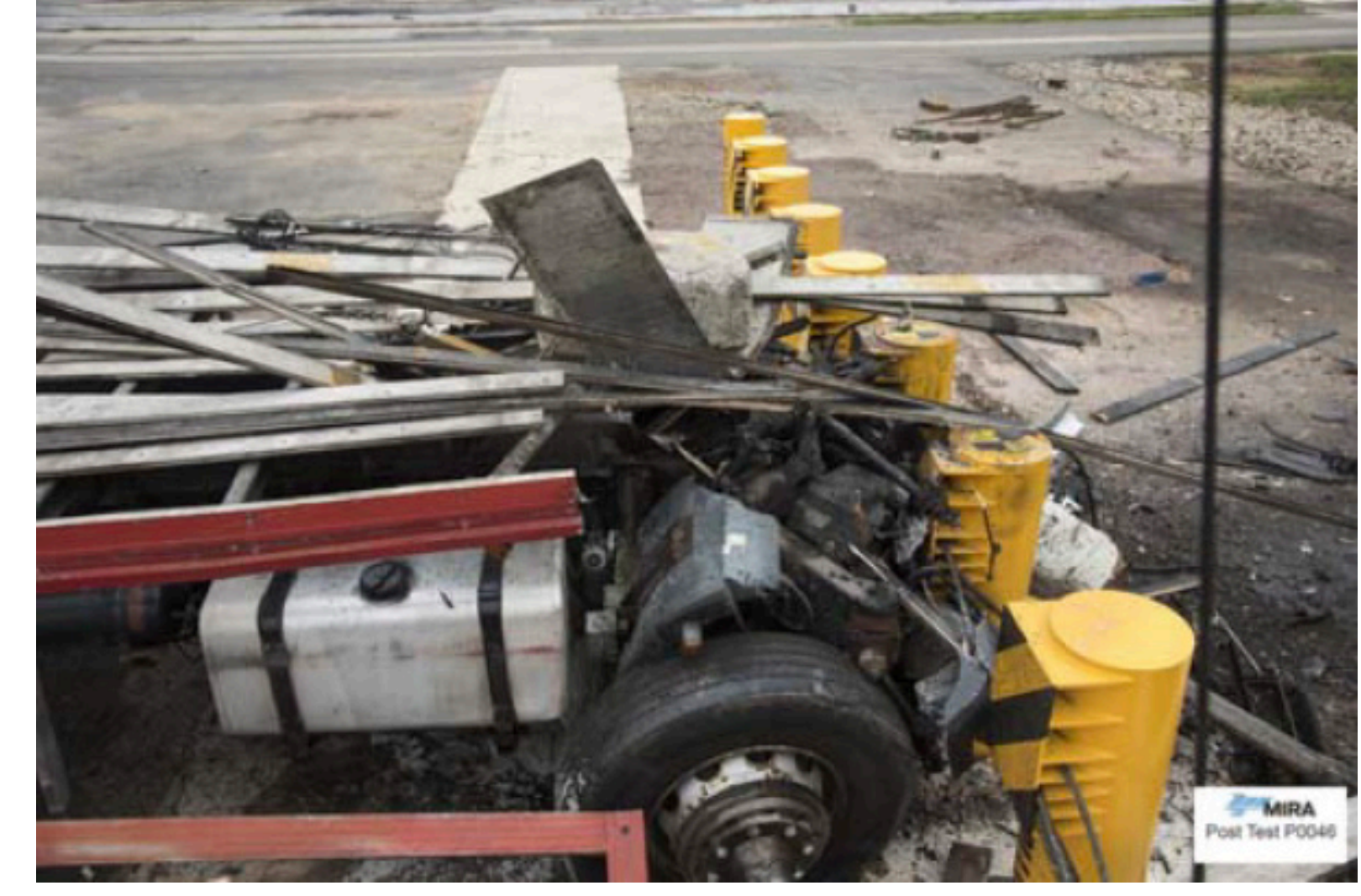


AVF



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Optima Engineering, avec ses 15 ans d'expérience dans les systèmes de haute sécurité soumis à des essais de collision, conçoit, fabrique et installe des systèmes de clôture de haute sécurité, soumis à des essais de collision et à usage intensif. Les produits de la série Optima Anti-Vehicle Fencing (AVF) conviennent aux frontières, à l'armée, aux industries (toutes sortes d'industries comme le pétrole, la chimie, etc.), aux bâtiments gouvernementaux (palais, bureaux, ministères, stades, etc.) et commerciaux. Comme le prouve le crash test PAS 68:2013 Fence V/7500[N3]/80/90:0.0/15.6, les clôtures Optima de la série AVF garantissent une sécurité à 100 % pour tout type de tentative d'attentat suicide à la voiture piégée.

LES SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME DE CLÔTURE ET DES FONDATIONS

- Le système se compose de bornes, de câbles en acier et de liens de connexion entre les bornes.
- Prouvé par le crash test PAS 68:2013 Fence V/7500[N3]/80/90:0.0/15.6, le véhicule suicide est maintenu à l'extérieur du côté sécurisé (grade P1, pénétration zéro).
- Aucune barre d'armature n'est nécessaire dans la fondation en béton.
- Aucun coffrage en contreplaqué n'est nécessaire sur les côtés et le fond lors de la coulée du béton.
- Excavation continue par une pelleteuse standard. Excavation rectangulaire.
- Pas de calculs détaillés pour déterminer le lieu des fouilles.
- Pas d'excavation circulaire spéciale.
- Des travaux de génie civil très économiques et très faciles.
- Le système se présente sous forme de modules de 12 mt. Installation très facile.
- Le matériau du tube d'acier est un acier spécial à haute résistance.
- Câbles en acier à très haute résistance pour augmenter la durabilité de la structure.
- Le haut et le bas de la borne sont couverts par la soudure du même matériau.
- Le système Optima AVF est sablé et trois couches d'apprêt et de peinture époxy sont appliquées pour la protection contre la corrosion.
- Ce système de clôture est soumis à des essais de choc réels par un camion de 7500 kg roulant à 80 km/h. Le crash test réel a également prouvé que le camion suicide suivant ne peut pas réussir aussi bien.

DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

